



ОБЩИНА ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ

изх. *70-00-644*
от *28.08.2014.*

РАЗЯСНЕНИЯ ДО УЧАСТНИЦИ

Относно: открита процедура за възлагане на обществена поръчка за строителство с предмет: „Реконструкция на улична и водопроводна мрежа и възстановяване на улична настилка в с.Борово, с.Корница, с. Лъжница, с.Буково и с.Баничан“, финансирана със средства от Програма за развитие на селските райони 2007-2013, мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони, Одобрена с Решение № 531 от 26.06.2014 г. Идентификационен номер на поръчката: 01/321/01428-S1, номер от Регистъра на обществените поръчки: 00098-2014-0011

Въпроси с вх.№ 70-00-628 от 06.08.2014:

1. В КС за водопроводните клонове е заложен пясък за направа на подложка под тръбите и засипването има еднакви количества. Съгласно приложените типови напречни разрези подложката е 10 см, а засипката около и над тръбите е 20 см - т.е. трябва да е минимум 2 пъти повече? В операцията „транспорт на пясък“ е заложено само едното количество? За сградните отклонения не е заложена операцията „транспорт на пясък“ което ще доведе до различни цени на еднакви операции?

Въпрос: Как да отстраним тези неточности за да има равнопоставеност на всички участници?

Отговор: При подготовката на оферата участникът е длъжен да предвиди всички присъщи разходи за всяка отделна операция в анализните цени. В случай, че липсва позиция „Транспорт на пясък“ или количество в количествената сметка, то трябва да бъде предвидено в анализа към съответната операция.

2. В КС липсва баланс на земните работи и не е дадено разстоянието на което ще се извозват излишните земни маси и отпадъци.

Въпрос: Ще уточниме ли транспортните разстояния за отделните села и имате ли „такса депо“ или да залагаме разриване?

Отговор: Транспортните разстояния за извозване на земните маси и отпадъци до Депото за отпадъци в гр.Гоце Делчев е както следва:

1. с.Буково – депо – 23 км;
2. с.Корница – депо – 18 км;
3. с.Лъжница – депо – 19,5 км;
4. с.Баничан – депо – 11 км;
5. с.Борово – депо – 7 км

Таксите депо е 1,50 лв/т

3. Пожарните хидранти са заложени подземни (с изключение на с.Буково) и са без спирателни кранове пред тях, което би създало проблем при въвеждането на обектите в експлоатация.

Въпрос: Как да отстраним тази неточност?

Този документ е създаден в рамките на проект "Реконструкция на част от вътрешните водоснабдителни мрежи и възстановяване на настилките в села от община Гоце Делчев" по Договор № 01/321/01428 от 12.12.2013 г., склучен между Община Гоце Делчев и Държавен фонд „Земеделие“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2007-2013 г., мярка 321 „Основни услуги на населението и икономиката в селските райони“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Гоце Делчев и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз, Управляващия орган и правителството на Република България, представявано от Министерство на земеделието и храните.

Отговор: Да се оферират така както е заложено по проекта. Същият е съгласуван съгласно чл.143 от ЗУТ, прием и одобрен съгласно изискванията на ЗУТ, с влязло в сила Разрешение за строеж. Участникът само може да предполага, че има проблем при въвеждане на обекта в експлоатация.

4. В представените проекти за с.Корница има направа на канализационен клон, а КС липсват количества за него.

Въпрос: Същият включен ли е в търга и следва ли да се остойностява?

Отговор: Участникът е длъжен да остойности заложените позиции в КСС, част от настоящия търг.

5. В КС за възстановяване на улични настилки има големи несъответствия на количествата между сходните операции – асфалтобетон и трошен камък; тротоар, бордюри и подложен бетон; изкоп и насип без извозване на излишната пръст. Количество на плътния и неплътния асфалтобетон са еднакви, а в приложените типове настилки (които не отговарят на типовите настилки утвърдени от АПИ) има улици само с 1 пласт плътен асфалтобетон с дебелина 5 см и 30 см трошен камък, други с два пласта с по 4 см и 32 см трошен камък, и такива с 6 см неплътен и 4 см плътен и 32 см трошен камък.

Въпрос: При това разминаване как да се изготви коректна оферта и как реално ще се изпълнява и актуват настилките?

Отговор: Тъй като по ПРСР е допустимо само за възстановяване на уличната настилка, затова се получават тези разминавания по отделни села и улици. Там където улицата е на трошенокаменна настилка се възстановява само трошенокаменната настилка. Там където улицата е с един пласт асфалт с дебелина 5 см, се възстановява само този пласт настилка. По улици, по които има изпълнени два пласта асфалтова настилка се възстановяват и двата пласта по 4 см.

Настилките ще се изпълняват така както са заложени в КСС и ще се актуват като се замери реално изпълненото на място.

6. В КС всички арматури са заложени „HAWLE“, което е в противоречие с ЗОП.

Въпрос: Следва ли задължително да заложим „HAWLE“ или можем да влагаме и българско производство равностойни на „HAWLE“?

Отговор: Действително в КСС проектантът е посочил марка „HAWLE“ за арматурите, не е задължително при офертирането да е тази марка, тъй като съгласно ЗОП може да бъде или еквивалент, но показателите на арматурите да са същите или по-добри от тези на цитираната марка.

ВЛАДИМИР МОСКОВ
Кмет на община Гоце Делчев

