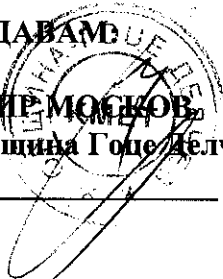


ОБЩИНА ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ

УТВЪРЖДАВАМ

ВЛАДИМИР МОСКОВ
кмет на община Гоце Делчев
дата: _____ г.



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За възлагане на обществена поръчка чрез публична покана за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Изработване на инвестиционни проекти за обекти от уличната и паркова инфраструктура в гр.Гоце Делчев” за кандидатстване с проект по Схема за безвъзмездна финансова помощ:

BG161PO001/1.4-09/2012 „Зелена и достъпна градска среда”
на Оперативната програма „Регионално развитие” 2007-2013г.

Настоящото техническо задание е изготвено на основание чл.13, ал.2 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, във връзка с подготовка на проектно предложение за кандидатстване за финансиране по Схема за безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/1.4-09/2012 „Зелена и достъпна градска среда” на Оперативната програма „Регионално развитие” 2007-2013г. с краен срок до 11.01.2013г.

Техническото задание има за цел да поясни указанията и изискванията на Възложителя Община Гоце Делчев по възлагане и изпълнение на обществена поръчка.

Фаза на проектиране: работен инвестиционен проект

Обекти за проектиране:

- „Реконструкция на парк „Панорама”, находящ се в гр.Гоце Делчев, кв.1381, УПИ V, с площ от около 48,3 дка.
- „Реконструкция на междублоково пространство в кв. 10, УПИ I и УПИ II”, находящ се гр.Г.Делчев, кв. 10, УПИ I и УПИ II, с площ от около 5,42 дка.
- „Реконструкция на зелени площи ул.”Сливница”, находящ се гр.Гоце Делчев, кв.26, УПИ I и кв.27, УПИ I , с площ от около 3,2 дка.
- „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в гр.Гоце Делчев”,

включващо:

А) Основни обекти:

1. „Улица „Цар Самуил“ – ОТ 645-1091-1090-1077” – рехабилитация с дължина от около 170 мл;
2. „Улица „Св. Св. Кирил и Методий“ – ОТ 644-1094-1095-1096-403-подход за Болница” – рехабилитация с дължина от около 290 мл;
3. „Улица „Петър Сарафов“ – ОТ 1102-1100-1099-1094-1091-1084” – реконструкция с дължина от около 515 мл;
4. „Улица „Одрин“ – ОТ 1076-1090-1096-1098” – рехабилитация с дължина от около 380 мл;
5. „Улица „Скопие“ – ОТ 404-1097-1098-1099-642” - рехабилитация с дължина от около 275 мл;
6. „Улица „Охрид“ – ОТ 428-429-430” – рехабилитация с дължина от около 130 мл;
7. „Улица „Добруджа“ – ОТ 427-431” - рехабилитация с дължина от около 100 мл;
8. „Улица „Димо Хаджидимов“ – ОТ 360-431-430-432-1102” – реконструкция с дължина от около 445 мл ;
9. „Улица "Ал.Стамболийски" - ОТ 362-361-360-359” – рехабилитация с дължина от около 150 мл;
10. „Улица "Беласица" - ОТ 217-215-216-214-204-205” – рехабилитация с дължина от около 225 мл;
11. „Улица "Стою Лъондев" – ОТ 359-358-217-218” – рехабилитация с дължина от около 220 мл;
12. „Улица "Даме Груев" - ОТ 360-216-215-200” – рехабилитация с дължина от около 325 мл;
13. „Улица "Завоя на Черна" - ОТ 214-201-197-192-179” – рехабилитация с дължина от около 385 мл;
14. „Улица "Сливница" – ОТ 195-196-203-204-361” – рехабилитация с дължина от около 370 мл;
15. Улица "Шар планина" - ОТ 198/199-197/201-196/203” – рехабилитация с дължина от около 185 + 180 мл;
16. „Улица "Енос" - ОТ 193-192-191” – рехабилитация с дължина от около 180 мл;
17. „Улица "Струга" - ОТ 195-194-193-118-120” – рехабилитация с дължина от около 210 мл;
18. „Улица "Мидия" - ОТ 181-179-120” – рехабилитация с дължина от около 200 мл;
19. „Улица „Щип” - ОТ 114-113-211 и ОТ 195-208” – рехабилитация с дължина от около 210 мл;
20. „Улица "Стефан Веркович" - ОТ 118-119-114-115-116-117” – рехабилитация с дължина от около 130 мл;
21. „Улица "Спаса Фурнаджиева" - ОТ 111-112-113” – реконструкция с дължина от около 120 мл;

ОБЩА ДЪЛЖИНА: около 5 395 мл

Б) Допълнителни обекти:

1. „Улица "Завоя на Черна" - ОТ 179-175-174-169” – рехабилитация с дължина от около 135 мл;
2. „Улица "Струга" – ОТ 120-178-176-177-165-164-131” – рехабилитация с дължина от

- около 400 мл;
3. „Улица "Мидия" - ОТ 120-121-122-123-124-125-126” – рехабилитация с дължина от около 180 мл;
 4. „Улица "Стражин" - ОТ 122-128-129-130” – рехабилитация с дължина от около 350 мл;
 5. „Улица "Страцин" - ОТ 126-52-51-50-49-48” - рехабилитация с дължина от 305 мл;
 6. „Улица "Бабуна” – ОТ 163/166-164/165-129/128-50/52” – рехабилитация с дължина от около 220+220 мл;
 7. „Улица "Лозенград" - ОТ 172-174-175-176” – рехабилитация с дължина от около 180 мл;

ОБЩА ДЪЛЖИНА: около 1 990 мл

I. ТЕХНИЧЕСКА ОБОСНОВКА, ЦЕЛ НА ПРОЕКТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ СЛЕД ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТА

1. Техническа обосновка

Основание за изработването на работен инвестиционен проект за основен ремонт (рехабилитация) на улиците, междублоковите пространства и лесопарковата част са възникналите повреди по пътната и тротоарна настилка, алейната мрежа в междублоковите пространства и парка, лошите естетически, декоративни и екологосъобразни качества на зелените площи, липсата на детски и спортни площадки.

Участъците от уличната мрежа на гр. Гоце Делчев, включени в списъка за проектиране са в следното състояние:

- в голямата си част е износен повърхностния слой на настилка;
- има изразени дефекти и деформации на пътната настилка, бордюрите и тротоарите;
- на много места тротоарна настилка липсва;
- на много места през годините са правени механизирани и ръчни изкърпвания, поради повреди в подземната инфраструктура;
- съществуват множество надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, както и дупки по настилка;
- алейната мрежа на много места е разрушена;
- неправилна функционална организация на алеите;
- липса на тротоарна настилка на много места;
- по растителността се наблюдават изсъхвания и липса на единност в уличните пространства;
- липсват изградени фонов и буферни изолации от растения;
- създава неудобство на живущите в тези квартали на града;

Всичките по-горе описани причини са основание за изработването на работен проект за реконструкция и рехабилитация на уличната и алейна мрежа, на зелените площи и техните елементи.

2. Цел на проекта и основни изисквания

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на комуникационните и транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, възстановяване и изграждане на тротоари, алеи, улици и зелени площи с оглед осигуряване на безопасност на движението на МПС и пешеходците и създаване на една по благоприятна среда за живот, намаляване на праховите частици и подобряване на здравето на населението.

Проектът да се изготви с технически елементи, съответстващи на проектната скорост и класа на улиците, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища и Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЦИТЕ

1. Местоположение

В приложената схема са отбелязани улиците, тяхното положение и обхват на разработката.

2. Данни за улиците, алейната мрежа и зелените площи.

2.1. Ситуация и надлъжни наклони

Уличната мрежа, обект на разработката е изградена. Част улиците са асфалтирани, а друга част от тях са павирани или на земна основа. Надлъжните наклони са съобразени с терена и околното застрояване.

2.2. Габарит на улиците

Габарита на част от улиците е съобразен с действащия регулационен план на гр.Гоце Делчев.

2.3. Конструкция на съществуващата настилка

В голямата си част улиците имат следната пътна конструкция:

- асфалтобетон - 4-12см
- основа от баластра или трошен камък - 15-45см

За павираните улици:

- павета - 10-15см
- подложен пясък 5-10м
- основа от баластра или трошен камък - 15-45см

2.4. Години за извършени ремонти

Няма данни през кои години са правени механизирани и ръчни ремонти.

2.5. Състояние на пътната настилка

Повредите по пътната настилка са:

- износен повърхностен пласт на асфалтобетона
- множество надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини
- кръпки, дупки и деформации по настилката
- разкъртени и повредени бордюри, на места липсват;
- разрушено покритие на тротоарите, на места липсва.

2.6. Отводняване

Отводняването по улиците е решено с канализация, а там където няма такава - се извършва повърхностно.

2.7. Принадлежности на улиците

Пътните знаци на повечето места липсват, маркировка липсва. Огради също липсват

или където има - те се нуждаят от ремонт.

2.8. Паркинги

По някои улици са предвидени паркинги и изградени паркоместа.

2.9. Комуникации и съоръжения на други ведомства

По улиците преминават тръби за водоснабдяване и канализация, тръби за газоснабдяване, кабели за ниско и високо напрежение, съобщителни кабели.

2.10. Алейна мрежа

В момента е силно амортизирана, което пречи на достъпа и посещаемостта и се нуждае от реконструкция и обновление. Настилка на голяма част от алейната мрежа и изгледните площадки се нуждае от задължителен ремонт, а на места и заместването и с нова, която да е в съчетание с вече изградените такива

2.11. Детски съоръжения

В разработваната територия липсват детски съоръжения, а там където ги има е нужна тяхната реконструкция. Необходимо е изграждането на нови места за игра на деца за различни възрастови групи които да притежават необходимите сертификати и да удостоверят тяхната безопасност.

2.12. Осветление.

Изпочупено съществуващо осветление в парковете и междублоковите пространства, недостатъчната осветеност ги прави неблагоприятни за посещение и опасни през вечерните часове на деня.

2.13. Зелени площи.

По отношение на растителността не са извършвани никакви мероприятия по текущата поддръжка в последните години. Вследствие на това част от дървесната растителност е с повреди от вредители, наблюдава се просъхване на част от клоните по дърветата, което е и предпоставка да се извършат санитарни сечи за премахването им. Част от храстовата растителност в парка е стара, със силно влошен декоративен ефект. Необходимо е премахване на издънковата растителност, тъй като тя е започнала да обхваща голяма част от зелените площи, както и паразитните растения. Има и дървесни видове по уличната мрежа и парка в добро и много добро състояние, които са чудесна основа за разработването на текущият обект.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Обект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в гр.Гоце Делчев”

1.1. Възстановяване на пътното платно

1.1.1. Възстановяване на пътната настилка

а) Да се извърши проучване за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите на пътната настилка.

б) За постигане на необходимата носимоспособност на пътната настилка, да се определят участъците за локален ремонт. За всеки локален ремонт, индивидуално се прецизират и икономически се обосновават съответните ремонтно-възстановителни работи.

в) За участъци, нуждаещи се от локален ремонт свеждащ се до подмяна на конструкцията на пътната настилка или пътното тяло, да се разработят индивидуални

проектни решения.

г) В случай, когато се налага реконструкция на настилка, оразмеряването на новата пътна конструкция да се извърши за 10,0 т/ос, съгласно изискванията на НПП 2000.

д) Задължителните минимални дебелини на асфалтовите пластове в участъците с ниска носимоспособност, следва да бъдат гарантирани по цялата дължина на участъка.

е) В останалите хомогенни участъци минималните сумарни дебелини могат да бъдат намалени, ако се предвидят съответни мероприятия за повишаване на съществуващата носимоспособност на настилка. Същото се отнася и за дебелините на изравнителните пластове, в случаите, когато се предвиждат предварителни ремонтни работи за възстановяване на напречния профил и за подобряване на равността чрез частично фрезозане и попълване. При намаляване на дебелините да се представят техническа обосновка и доказателства, че приетите решения ще гарантират постигане на проектната носимоспособност и равност на пътна настилка. Във всички случаи с проектното решение трябва да се гарантира постигането на необходимите еластични модули на настилка и на добра равност на пътното покритие.

ж) Да се разработят и представят проектни решения на предварителния ремонт на повредите по настилка, преди полагане на основните асфалтови пластове.

з) Проектното решение за локален и предварителен ремонт чрез фрезозане и чрез подмяна на асфалтовите пластове, в участъците с ниска носимоспособност на настилка, да осигури възстановяване на напречния профил на пътя на ниво съществуващ път.

1.1.2. Възстановяване на бетонови бордюри и тротоари

а) съществуващите на място бордюри, да бъдат заменени.

б) тротоарите да бъдат отремонтирани чрез подмяна на съществуващи плочи и повдигане за достигане до проектни коти;

в) където липсват тротоари да бъдат изградени такива;

1.1.3. Геометрично решение на трасето в план

а) Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие, като се съобрази и с действащия регулационен план.

б) Геометричното решение да се съобрази с околната застройка и да осигури добро отводняване.

в) Всички точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилка и в обхвата на пътя да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

1.2. Ситуационно и нивелетно решение

Улиците да се проектират в план и профил с технически елементи съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища и Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии, съответстващи на класа на улицата и проектната скорост.

Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на улицата, като се спазва действащия регулационен план.

Пикетажът и нивелетата да се водят в проектната ос. Точките в ръбовете на настилка да се намират в сечения, перпендикулярни на оста.

Нивелетното решение в хомогенните пътни подучастъци трябва да се подчинява на един и същи технологичен принцип.

Нивелетното решение на всички други асфалтови площи – риголи, аварийни площадки, паркинги и други да бъде съобразено с това на директното трасе и околното застрояване.

Нивелетното решение на настилната да осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно с възможно най-малко количество асфалтови смеси.

1.3. Напречен профил

При проектирането на напречния профил да се спазват изискванията на Норми за проектиране на пътища и Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии, съответстващи на класа на улицата и проектната скорост.

За улиците се допуска правите участъци да бъдат проектирани с двустранен наклон в границите от 2.0 до 2.5 % /по изключение 3%/, като стойността на приетия наклон се запази по цялата дължина на правата.

Двустранният напречен наклон може да бъде с различни стойности от двете страни на оста на пътя с разлика до 0.5 %.

Хоризонталните криви да бъдат проектирани с напречен наклон за съответната проектна скорост съгласно нормите.

При ширини на асфалтирани площи по-големи от 3м, извън пътното платно, напречният наклон може да бъде различен от този на директното трасе при условие, че осигурява добро отводняване и при спазване на изискванията на НПП и Наредба №2.

При проектиране на напречния профил трябва да се следи за “резултативния” /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон 2,5%.

В зоните на кръстовища зауставания на разстояние 20м да се предвидят преходни рампи за зануляване на новата пътна настилка, ако в заданието не е предвидено друго.

1.4. Отводнителни съоръжения

В проектното решение да бъде предвидено възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, окопи, риголи, улеи, колекторни и дренажни системи, предпазни окопи и др. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения.

Капацитите на съществуващите ревизионни и събирателни шахти да бъдат повдигнати до нивото на новата настилка.

Върху ситуацията да бъдат нанесени всички отводнителни съоръжения (окопи, дренажи, колекторна система, отводнителни улеи, водостоци, мостове и други). Да се проследи начина на отвеждане на водите от пътното платно и пътното тяло до водоотвеждащите съоръжения.

1.5. Принадлежности на пътя

Всички повредени части на пътните знаци да се подменят с нови, както и да се предвиди разваляне на съществуващите еластични огради и парапети и подмяната им с нови.

1.6. Големи съоръжения

В участъка няма големи съоръжения

1.7. Сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка

Проектите за вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 3 и № 18 на МРРБ в две части: временна сигнализация по време на

строителството и постоянна при експлоатацията на пътя/улицата.

1.8. Уличното осветление - да се подмени с нови със светодиоден светлоизточник. Новите осветителни тела да бъдат избрани такива, че след монтирането им на местата на старите да бъдат изпълнени нормите за съответния тип улица.

1.9. Паркоустройство и благоустрояване – с цел постигане на по добра екологична среда и повишаване на качеството на живот е необходимо:

- Да се предвиди озеленяване по уличната мрежа там където е възможно;

2. Обект „Реконструкция на междублоково пространство в кв. 10, УПИ I и УПИ II”

- да се изготви проект за играждане на електрическа инсталация за захранване на нови осветителни тела, със светодиоден светлоизточник в междублоковите пространства. Новите осветителни тела да бъдат избрани такива, че да бъдат изпълнени нормените показатели за осветление в съответните зони;

- да се проектира електрическа инсталация за захранване на съоръжения по проектите на всички специалности по проекта. Да се проектират необходимите електрически табла;

- алеите да бъдат така ситуирани че да обслужват отделните архитектурни обеми и техните входове, като им осигурят и места за паркиране;

- растителността да бъде съобразена със климатичните условия;

- да се предвиди детска площадка;

- да се предвидят места за огнища;

- да се проектират подходящи наклони за връзката между отделните елементи и алейната мрежа;

3. Обект „Реконструкция на парк „Панорама”

С цел обновяване на парковата територия и превръщането и в по-достъпна и функционална среда за отдих е необходимо:

- да се изготви проект за играждане на електрическа инсталация за захранване на нови осветителни тела, със светодиоден светлоизточник в парка. Новите осветителни тела да бъдат избрани такива, че да бъдат изпълнени нормените показатели за осветление в съответните зони.

- да се проектира електрическа инсталация за захранване на съоръжения по проектите на всички специалности по проекта.

- да се проектират необходимите електрически табла.

- растителността да бъде съобразена със климатичните условия;

- да се предвиди спортна площадка – съобразена с условията на терена;

- да се проектират подходящи наклони за връзката между отделните елементи и алейната мрежа;

- да се ремонтират и на места реконструира алейната мрежа на парка, като се запази нейният характер;

- да се предвиди изграждане на велотрасе за екстремален спорт;

- да се предвиди ситуирането на детска площадка;

4. Обект „Реконструкция на зелени площи ул. ”Сливница”

С цел постигане на една по достъпна и естетическа среда, както и осигуряването на места за игри на деца от 0-3г. и от 3-12г. възраст е необходимо:

- да се изготви проект за играждане на електрическа инсталация за захранване на нови осветителни тела, със светодиоден светлоизточник. Новите осветителни тела да бъдат избрани такива, че да бъдат изпълнени нормените показатели за осветление в съответните зони.

- да се проектира електрическа инсталация за захранване на съоръжения по проектите на всички специалности по проекта.

- да се проектират необходимите електрически табла.

- растителността да бъде съобразена със климатичните условия и условията за детска площадка;

- да се предвидят детски площадки – съобразени с условията на терена;

- да се проектират подходящи наклони за връзката между отделните елементи и алеейната мрежа;

- да се осигурят места за отдиш;

ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото задание за проектиране, както и такива, свързани с изключения от “Норми за проектиране на пътища” и Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИОННИТЕ ПРОЕКИ

1. Обект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в гр.Гоце Делчев”:

- Работен проект по част „Пътна”
- Работен проект по част „Паркоустройство и благоустрояване“;
- Работен проект по част “Пожарна безопасност”
- Работен проект по част “ПБЗ”
- Работен проект по част „Организация на движението”
- Част „Електрическа“ – обяснителна записка, ситуация и детайл на осветителните улични тела;

2. Обект „Реконструкция на парк „Панорама”

- Работен проект по част „Паркоустройство и благоустрояване“;
- Работен проект по част „Геодезия”
- Конструктивно становище – част „Конструктивна“
- Работен проект по част „Електрическа“
- Работен проект по част „ВиК“
- Работен проект по част “Пожарна безопасност”
- Работен проект по част “ПБЗ”

3. Обект „Реконструкция на междублоково пространство в кв. 10, УПИ I и УПИ II”

- Работен проект по част „Паркоустройство и благоустрояване“;

- Работен проект по част „Геодезия”
- Работен проект по част „Електрическа“
- Работен проект по част “Пожарна безопасност”
- Работен проект по част “ПБЗ”

4. Обект „Реконструкция на зелени площи ул.”Сливница”

- Работен проект по част „Паркоустройство и благоустрояване“;
- Работен проект по част „Геодезия”
- Работен проект по част „Електрическа“
- Работен проект по част “Пожарна безопасност”
- Работен проект по част “ПБЗ”

Всяка проектна част следва да съдържа и детайлна обяснителна записка и количествена сметка, заверена от съответния правоспособен проектант.

Изпълнителят изготвя и представя на Възложителя изготвени от него Анализи на единичните цени за всяка позиция (вид СМР) от количествените сметки за всички обекти. Анализите се изготвят при спазване на изискванията на Схема за безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/1.4-09/2012 „Зелена и достъпна градска среда” на Оперативната програма „Регионално развитие” 2007-2013г. Предават се само в електронен вариант, „xls” формат, съгласно утвърдения образец по Схемата;

При необходимост Възложителя ще възложи изготвянето на Доклад за оценка за съответствието на инвестиционния проект, за обектите за което това се изисква съгласно ЗУТ;

ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

1. ЧЕРТЕЖИ

Оригиналите на чертежите могат да бъдат с различни размери на формат но не по големи от А0 – на български.

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при намаляването им на формат А3 да бъдат ясни и четливи.

2. ТЕКСТОВА ЧАСТ

Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде комплектована в отделни папки /свитъци/, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- таблици;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени за улиците;
- Количествено-стойностни сметки;

3. ЕКЗЕМПЛЯРИ

Проектните материали да се комплектоват както следва:

- на хартиен носител: 5 бр. комплекта папки с оригинални подписи и печати;
- на магнитен носител CD - 1бр.

ПРИЕМАНЕ НА ПРОЕКТИТЕ

Изпълнителят предава изработените проекти, чрез подписване на приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да откаже приемането на проектите или отделни части, ако се открият съществени недостатъци, които го правят негоден за изпълнение или не са в пълен обем проектните части.

След приемането на проектите Възложителят предприема необходимите действия за съгласуване и одобрение на проектите по установения ред.

Недостатъците, констатиран при приемане на проектите или при съгласуването им по реда на чл. 142-146 от ЗУТ, както и забележките и препоръките по време на разглеждане и одобрение на проекта от Управляващия орган на „Оперативна програма” 2007-2014г. се отстраняват от Изпълнителя за негова сметка. Срокът за отстраняване на пропуските и извършване на корекции са съгласно предписанията на съответните органи.

ИЗХОДНА ИНФОРМАЦИЯ И ДАННИ

След подписване на договора за изпълнение на настоящата поръчка, на избраният Изпълнител ще бъдат предоставени следните изходни данни, материали и разработки:

- Кадастрални данни в цифров вид за територията на гр.Гоце Делчев;
- Прединвестиционно проучване и специализирана геодезическа карта на територията/обектите;
- Генерален план за организация на движението в гр.Гоце Делчев;
- Схема за местоположение на съдовете за битови отпадъци и маршрути за обслужването им, използвана техника, графици за извършване на дейностите по събиране и транспортиране на битови отпадъци за територията на гр.Гоце Делчев;
- Изходни данни от експлоатационните дружества за наличните довеждащи подземни и надземни проводни на техническата и инженерна инфраструктура;
- Регистър на уличната и тротоарна мрежа в гр.Гоце Делчев;

Изпълнителят е длъжен в случай на констатирана необходимост от актуализация на предоставените данни за обектите на проектиране, да извърши необходимите дейности по актуализация на данните за своя сметка.

НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Използвани нормативни документи в областта на Паркоустройството и Благоустройство;
- Закона за устройство на територията и под законовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 1 от 12 януари 2009 г. за условията и реда за устройството и безопасността на площадките за игра;
- Норми за проектиране на пътища - 2000г.;
- Наредба №2/2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии;

- Техническа спецификация, 2009г. на Агенция "Пътна Инфраструктура";
- Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравославни и безопасни условия на труд;
- Наредба №2/2004г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Наредба №18/2004г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №3/2010г. за Временна организация на движението по време на строителство
- Наредба № 4/2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, улиците, мостове и съоръженията и комуникациите на други ведомства.